

Halvårsrapport

01.07.23–31.12.23

# Samkørsel i Syddjurs Kommune



## Indholdsfortegnelse

Introduktion .....	3
Den danske model.....	4
Syddjurs Kommune.....	6
Resultater.....	7
Resultater for hele 2023.....	11
Udvalgte nyheder.....	12
Plan for 2024.....	13
Afrunding.....	14

Download  
nabogo



*Klik på ikonerne  
for at komme til vores  
sociale medier*



# Introduktion

Denne rapport tager udgangspunkt i data og indsatser, der blev gennemført i det andet halvår af 2023, dvs. fra den 1. juli til og med december. Rapporten her udgør dermed anden halvdel af den samlede årsrapport for Syddjurs Kommune. Da dette er årets sidste rapport, vil der dog fremgå en side med opsummerende resultater for hele 2023.

Generelt har 2023 været et år i samkørslens tegn, hvor nabogo – særligt gennem det andet halvår – oplevede en vild udvikling. Trenden ses også i Syddjurs Kommune, særligt i andet halvår, hvor vi oplevede en ekstraordinær stigning i samkørselsaktiviteten. Fra juli til december nåede vi næsten 7.489 samkørsler, en præstation langt over forventningerne.

Året har været præget af en stærk fremgang inden for samkørsel, hvor Syddjurs Kommune har spillet en nøglerolle. Vi har gennemført flere succesfulde besøg på uddannelsesinstitutioner, som har lagt en solid grobund – og som der er blevet bygget på gennem hele året. Særligt gennem nogle stærke lokale ambassadører.

Slutteligt, i denne rapport vil vi dele nogle nyheder om samkørsel fra denne periode. Ydermere vil der følge en kort plan for næste halvår i Syddjurs Kommune, med anbefalinger på baggrund af projektets læringer samt erfaringer fra resten af landet.

God læselyst.



---

Oliver Mathiasen  
Landechef for nabogo, Danmark

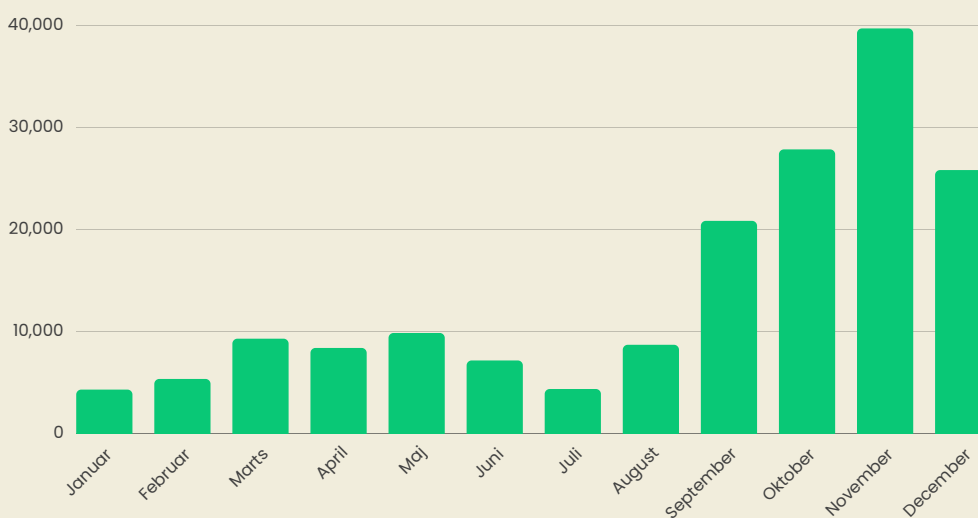


# Den danske model for samkørsel

Som nævnt indledningsvist har 2023 været et år, hvor samkørsel voksede sig stor. Derfor vil dette første afsnit fokusere på den generelle udvikling, som vi i nabogo har oplevet i 2023.

Resultaterne er funderet i flere års arbejde med en unik forretningsmodel med nabogo, som vi kalder 'Den danske model for samkørsel'. Modellen er udviklet i samarbejde med danske partnere med decentrale afsæt i kommunale og regionale partnerskabsaftaler. Gennem lokale partnerkskaber med virksomheder og uddannelsesinstitutioner bliver det attraktivt for borgere at bruge nabogo til at løse deres daglige mobilitetsbehov, enten helt eller i kombination med cykel/kollektiv transport.

Samkørsel er mere aktuelt end nogensinde. Trenden på det danske marked har været markant gennem 2023, idet der i Danmark blev gennemført mere end 170.000 samkørsler. Til sammenligning var der ca. 50.000 samkørsler i 2022 og kun 2.031 samkørsler i 2021.



Disse resultater kommer på baggrund af den dedikerede indsats, nabogo leverer gennem partnerskaberne med kommuner, trafikselskaber og regioner. Gennem årene har vi afprøvet forskellige metoder til brugerrekruttering, og vi fortsætter udviklingsarbejdet, selv om vi nu har flere metoder, der virker. Helt fundamentalt er det, at vi er tæt på brugerne og partnerne hos f.eks. virksomheder og uddannelser. Desuden giver online markedsføring en ny volumen, som ikke er set tidligere.

## Stigende interesse blandt virksomheder og uddannelsesinstitutioner

Samkørsel (med nabogo) her nået et gennembrud, et *tipping point*. Tiden er moden, vi bemærker (endelig!) et stigende behov for smart og klimavenlig mobilitet til virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Disse efterspørger også samkørsel, fordi de har behov for at tiltrække og fastholde medarbejdere/elever.

Foruden mere - og fleksibel - mobilitet, er samkørsel med at løse et praktisk problem mange steder, nemlig at mindske trængslen på parkeringspladsen.

Endelig spiller klimaet en større rolle, og en konkret indsats som samkørsel giver virksomheder et rygstød ift. ESG-rapportering og til at vise medarbejdere, at man sammen gør en reel indsats for klimaet.

Foruden at flere virksomheder selvstændigt kommer i overhalingssporet ift. bæredygtig mobilitet, kommer meget af nabogos voksende succes gennem de indsatser, der er lavet for unge på uddannelser de senere år. Endvidere har online markedsføring åbnet nye muligheder for at opnå en helt ny volumen - og være mere synlig i hverdagen for et bredt udsnit af borgerne.



# Indsatserne i Syddjurs Kommune: Dedikation og dynamik

Over de sidste seks måneder har nabogo indledt en række nye tiltag i Syddjurs Kommune, som adskiller sig fra tidligere aktiviteter. Efter en aftale med kommunen har fokus primært været på samarbejde med lokale virksomheder, herunder har der bl.a. været fysisk lancering ved Kvadrat i Ebeltoft samt direkte engagement med selve Syddjurs Kommune. Foruden har Djurs Sommerland fået tilsendt materiale til deling for deres ansatte. Disse initiativer har til formål at styrke bevidstheden om og brugen af nabogos samkørselstjenester inden for det lokale erhvervsliv.

På uddannelsesfronten fortsætter nabogos tilstedeværelse at bære frugt uden behov for yderligere større indsatser, takket være tidligere besøg på uddannelsesinstitutioner. Denne selvopretholdende dynamik indikerer en dybtgående og varig forståelse for vigtigheden af bæredygtig mobilitet blandt de unge i kommunen.

Et andet væsentligt aspekt af nabogos indsats i Syddjurs Kommune er det gode samarbejde med DEMO-rådet. Dette samarbejde har muliggjort en kontinuerlig dialog med kommunens unge, hvor DEMO-rådet løbende informerer om fordelene ved og mulighederne i at anvende nabogo. Denne direkte kommunikation er afgørende for at vedligeholde og styrke engagementet blandt målgruppen.

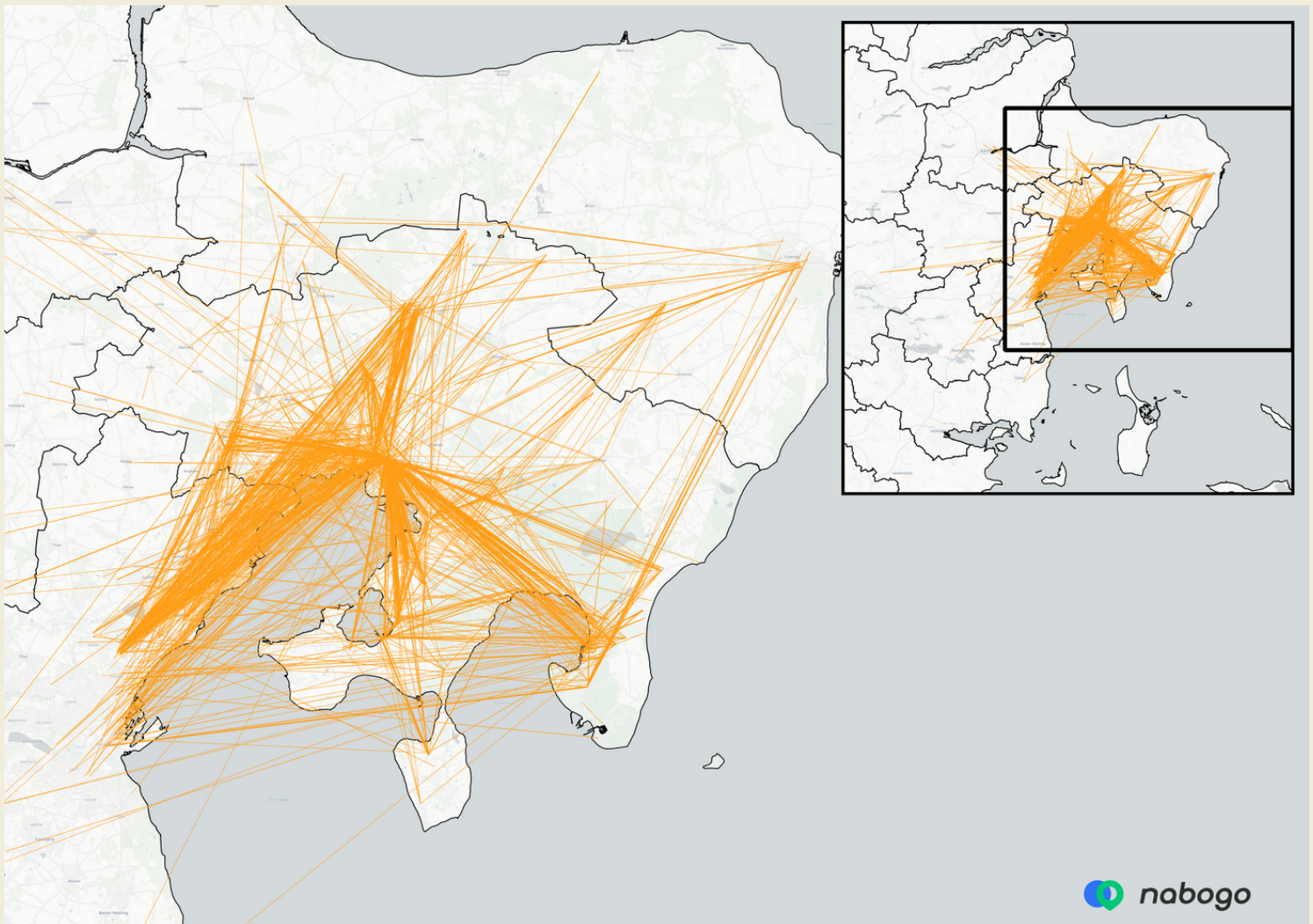
Samlet set illustrerer disse indsatser nabogos dedikation til at fremme bæredygtig mobilitet i Syddjurs Kommune. Gennem målrettet samarbejde med både det lokale erhvervsliv og offentlige institutioner har nabogo formået at skabe en bredere bevidsthed og øget anvendelse af samkørselstjenester, hvilket bidrager til en mere bæredygtig fremtid for kommunen.

# Resultater for Syddjurs Kommune

Dette afsnit viser resultater fra rapportperioden, fra juli til og med december 2023. Herefter vil der være en opsummerende side for hele 2023.

## Samkørsler: 7.489

Dette kort viser alle samkørsler, der starter eller slutter i Syddjurs Kommune i fra juli 2023 t.o.m. december 2023 (fugleflugtslinjer). Bemærk, at der grundet linjevisning kan være flere samkørsler i samme linje.

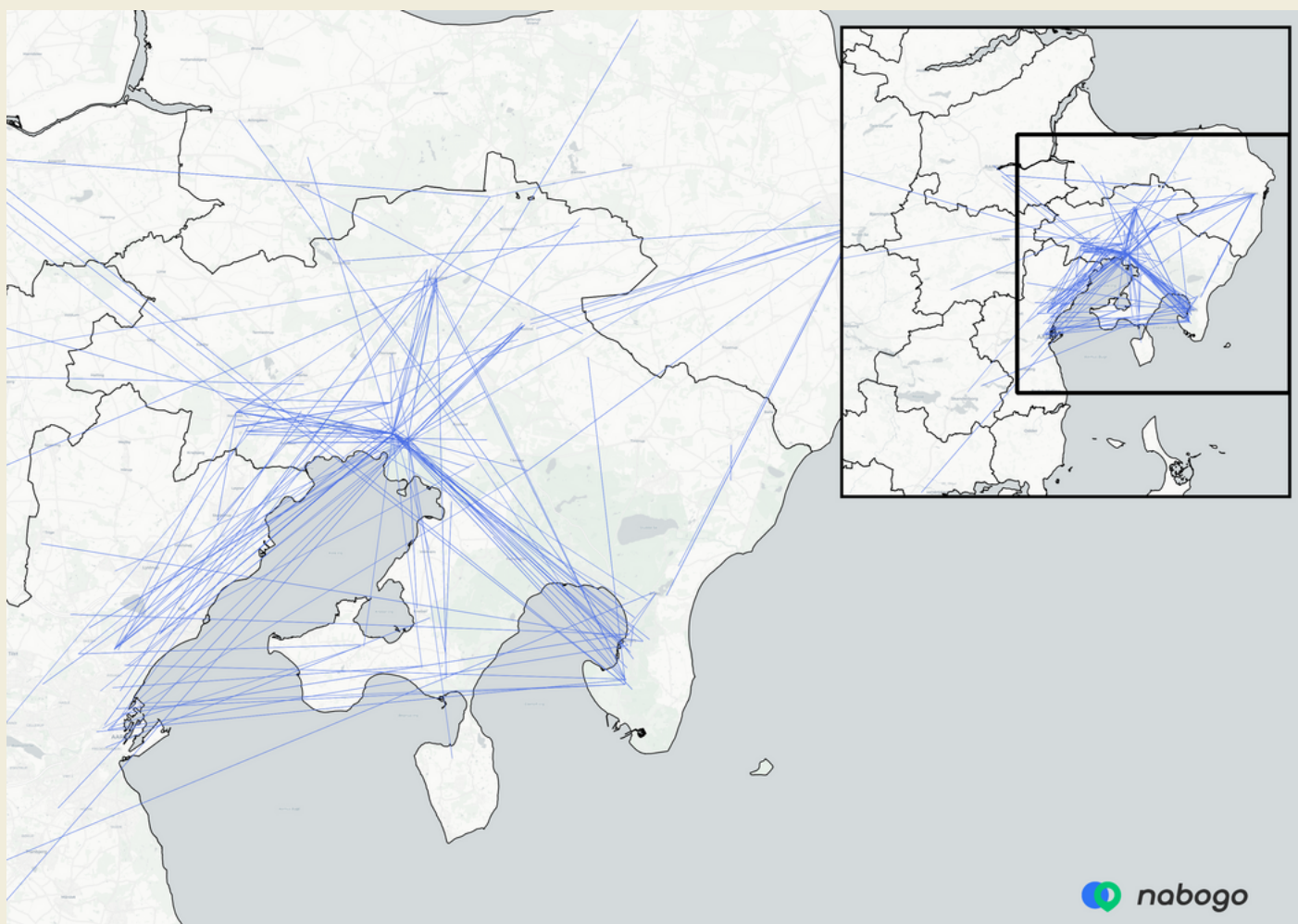


## Chaufførprofiler: 300

Dette kort viser alle udbudte ture gennem chaufføragerter, der starter eller slutter i Syddjurs Kommune.

Faste ture gennem chaufførprofiler betyder, at turen udbydes på fast basis et x-antal gange i løbet af en uge (fx 1-10 gange). Her kan det udledes, at der i Syddjurs Kommune er mange borgere, der hver uge tilbyder lift med stop undervejs ved digitale mødesteder.

Her kan der igen iagttages en koncentration over hele regionen, dog særligt i og omkring Syddjurs Kommune.



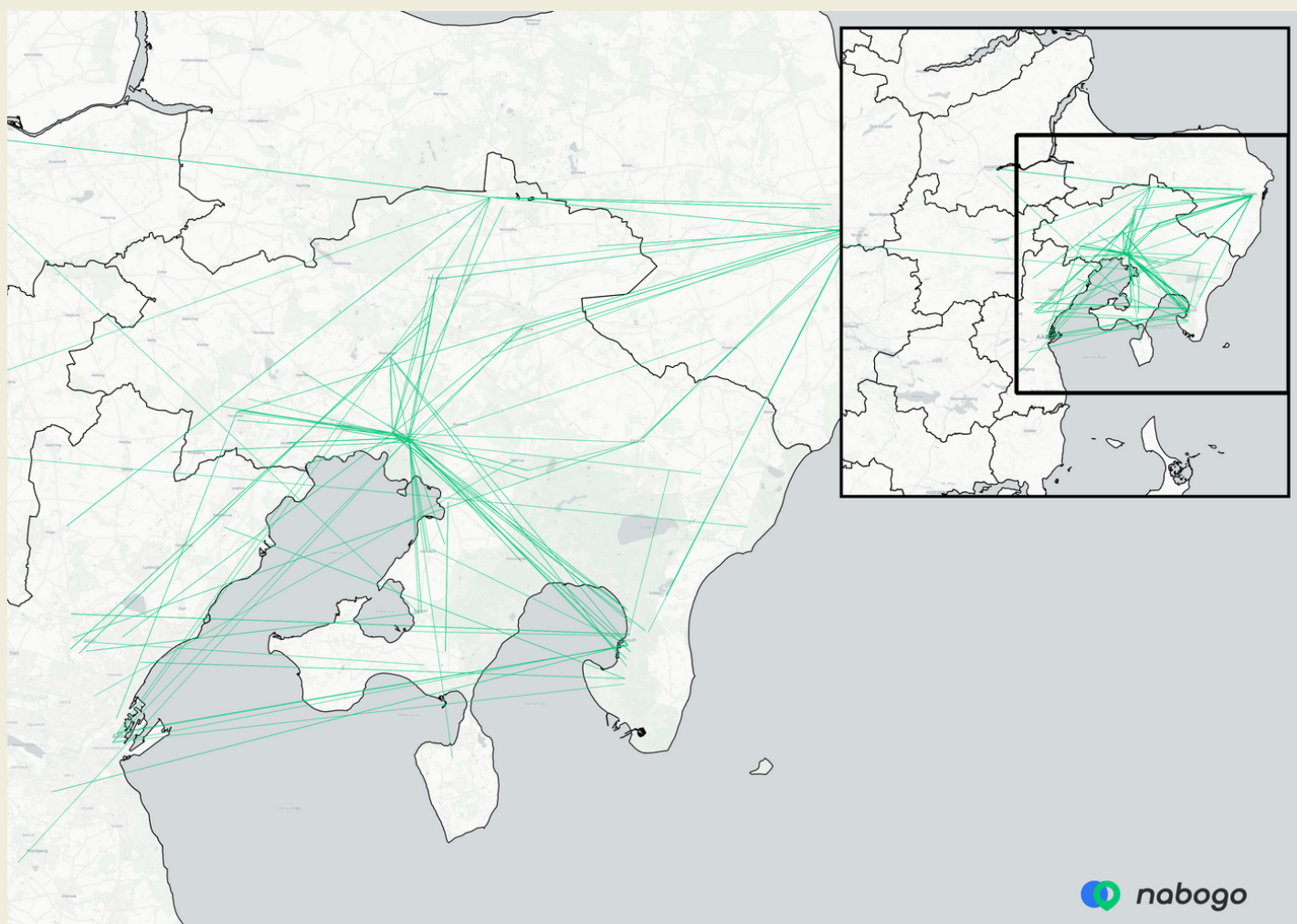


## Passagerprofiler: 196

Dette kort viser alle efterspurgte ture gennem liftagenter, der starter eller slutter i Syddjurs Kommune.

Efterspurgte ture gennem liftagenter betyder, at turen efterspørges på fast basis et x-antal gange i løbet af en uge. Hvis der udbydes en tur, på den strækning og det tidspunkt, der efterspørges, modtager borgeren med passagerprofilen en notifikation om et match. Derved får man mulighed for at anmode om at køre med på den efterspurgte strækning.

Dette kort viser dermed, hvor borgere i Syddjurs Kommune efterspørger lift fra eller til.



# Resultater i andet halvår 2023

## Gennemsnitstur: 16,4 km

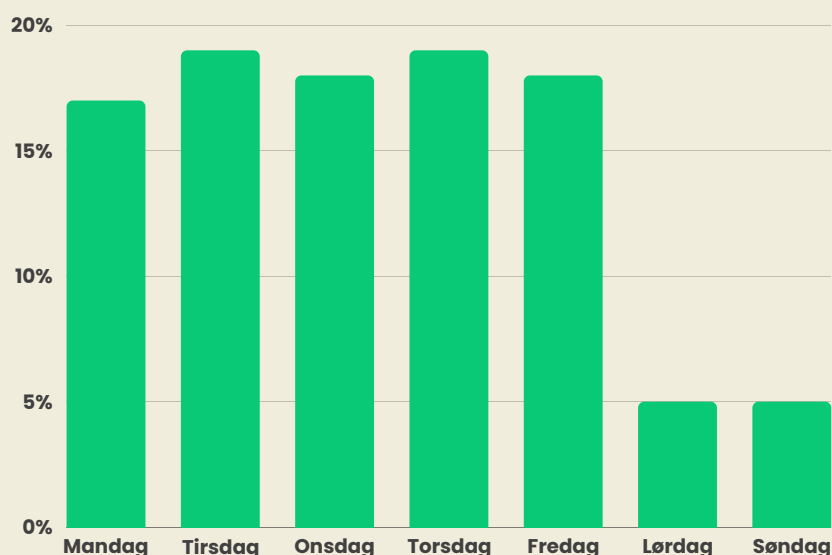
Den gennemsnitlige samkørselstur har i Syddjurs Kommune været 16,36 km. Dette udregnes fra, at der samlet set er samkørt 128.600 km., fordelt på de 7.489 samkørsler.

## CO2-besparelse: 17.618 kg

Denne udregning af CO2-besparelse, er udregnet efter antagelsen om, at passagerer typisk ville have valgt deres egen bil som alternativ transportmulighed. Udregningen tager udgangspunkt i, at en gennemsnitsbil fra den danske bilstand udleder 137 gram CO2 pr. km.

## Hverdagskørsel som det primære

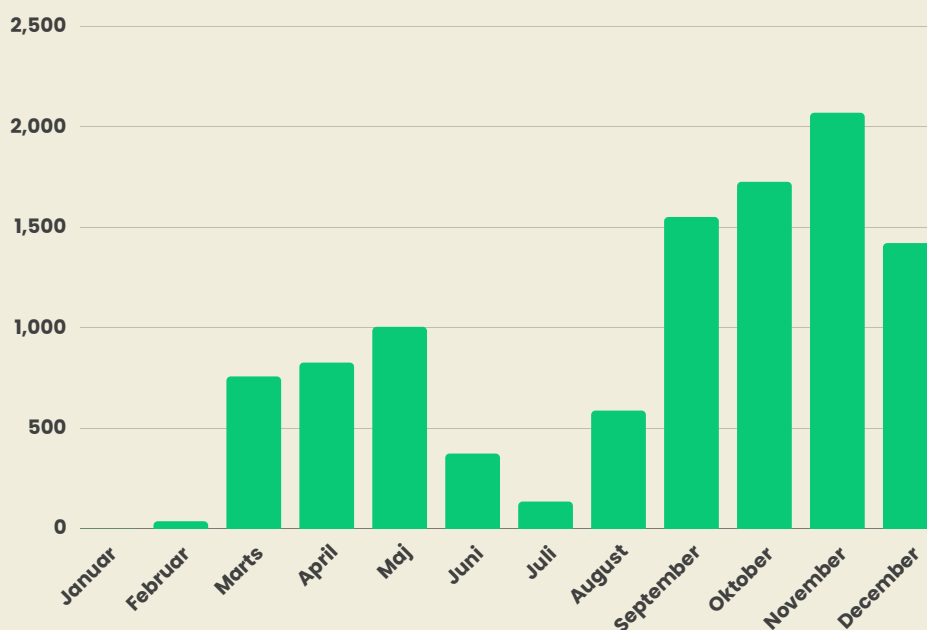
Hele 90% af alle de samkørsler, der har været i Syddjurs Kommune, har fundet sted i hverdage (dvs. mandag-fredag). Fordelingen ser ud som følger: % af alle de samkørsler, der har været i Syddjurs Kommune, har fundet sted i hverdage (dvs. mandag-fredag). Fordelingen ser ud som følger:



# Resultater for 2023 i Syddjurs Kommune

## Samkørsler: 10.486

Grafen herunder viser udviklingerne af samkørslerne, der enten starter eller slutter i Syddjurs Kommune, fordelt på måneder gennem hele 2023. Der er gennemført 10.486 samkørsler for 2023.



Som det kan iagttages, startede der for alvor en stigning i marts '23, som der sidenhed kun er vækset. Dette skaber et stærkt fundament forud for 2024.

## Gennemsnitstur: 16,3 km

Den gennemsnitlige samkørselstur har i Syddjurs Kommune gennem hele 2023 været 16,32 km. Dette udregnes fra, at der samlet set er samkørt 171.091 km., fordelt på de 10.486 samkørsler.

## CO<sub>2</sub>-besparelse: 23.439 kg i hele 2023

Denne udregning af CO<sub>2</sub>-besparelse, er udregnet efter antagelsen om, at passagerer typisk ville have valgt deres egen bil som alternativ transportmulighed. Udregningen tager udgangspunkt i, at en gennemsnitsbil fra den danske bilstand udleder 137 gram CO<sub>2</sub> pr. km.

# Udvalgte nyheder

## Samkørsel kan redde – ikke aflive – den nødlidende offentlige trafik

*Klik på billedet og læs, hvad en professor, et trafikselskab, to brugere og nabogo fortæller om samkørsel*



**Klimamonitor**



## Mens små busruter forsvinder, fylder lokale bilerne op: Samkørsel er blevet et hit på landet



*Klik på billedet for at se DR's dækning af nabogo, hvor man følger en køregruppe i Syddjurs Kommune.*

# Udkast til plan for 2024

I overensstemmelse med Syddjurs Kommunes ønske præsenterer vi en revideret strategi for det første halvår af 2024, specifikt fokuseret på at øge synligheden af nabogo i landsbyerne og for sæsonarbejdspladser, herunder REE-Park. Denne tilpassede plan understreger vores forpligtelse til at fremme bæredygtig mobilitet og understøtter den stødt stigende udvikling inden for samkørselsaktiviteter i kommunen. Planen inkluderer følgende nøgleområder:

- **Synlighed i Landsbyer:** Vi vil intensivere vores indsats for at øge bevidstheden om nabogo i landsbyerne i Syddjurs Kommune. Dette omfatter invitation for deltagelse i lokale begivenheder og møder med landsbyforeninger for at fremme fordelene ved samkørsel og inkorporere lokalsamfundets behov og forslag.
- **Fokus på Sæsonarbejdspladser:** Specifikt vil vi samarbejde tæt med sæsonarbejdspladser såsom Ree Park, efter ønske. Vores mål er at skabe skræddersyede samkørselsløsninger, der imødekommer de unikke transportbehov for deres medarbejdere. Dette inkluderer informationskampagner rettet mod både fastansatte og sæsonmedarbejdere samt udvikling af incitamentsbaserede programmer for at fremme brugen af samkørsel.

Denne plan er et udtryk for vores engagement i at understøtte og udvide bæredygtig mobilitet i Syddjurs Kommune, med en særlig opmærksomhed på landsbyerne og sæsonbaserede arbejdspladser. Ved at fokusere vores indsats på disse områder, forventer vi at styrke lokalsamfundets engagement i samkørsel og bidrage til en mere bæredygtig fremtid for alle i kommunen.

# Afrunding

Afslutningsvis vil vi gerne understrege vores optimisme og begejstring for den igangværende samkørselsudvikling i Syddjurs Kommune. Med over 10.000 samkørsler i 2023 og mere end 2.000 samkørsler allerede her i januar 2024 har vores fælles indsats vist sig at være yderst effektiv, hvilket lover godt for fremtiden. Dette resultat bekræfter ikke kun værdien af vores arbejde, men også potentialet for fortsat vækst.

Det er væsentligt at påpege, at succesen nødvendiggør en løbende evaluering af de afsatte ressourcer for at sikre, at de matcher behovet og udviklingen. Vi forpligter os til at holde nøje øje med denne udvikling, så ressourceallokeringen forbliver tilstrækkelig og målrettet.

Derudover, kommer der i forbindelse med denne rapport vores nye Power BI-værktøj, som giver jer mulighed for tilgå og analysere samkørselsdata dynamisk. Dette forbedrer også vores evt. beslutningsgrundlag yderligere.

Vi er glade for at gøre en positiv mobilitetsforskel og ser frem til fortsat at udvikle vores succesfulde samarbejde til fordel for alle i kommunen.

*Klik på billederne  
for at komme til vores  
sociale medier*



  
1.000 følgere



  
306 følgere



  
776 følgere

Download  
nabogo

